



QUY ĐỊNH

Khối lượng kiến thức tối thiểu, yêu cầu về năng lực mà người học đạt được sau khi tốt nghiệp trình độ trung cấp nghề Bảo trì và sửa chữa khung vỏ ô tô của Trường Cao đẳng Nghề Đà Lạt

(Ban hành kèm theo Quyết định số 320/QĐ-CDNDL ngày 08 tháng 4 năm 2019 của Trường Cao đẳng Nghề Đà Lạt)

Tên ngành, nghề (Tiếng Việt): Bảo trì và sửa chữa khung vỏ ô tô

Tên ngành, nghề (Tiếng Anh): Automobile frame maintenance and repair

Mã ngành, nghề: 5520160

Trình độ đào tạo: Trung cấp

Hình thức đào tạo: Chính quy

Đối tượng tuyển sinh: Tốt nghiệp THCS hoặc tương đương

1. Giới thiệu chung về ngành/ngành

Bảo trì & sửa chữa khung vỏ ô tô là ngành học Nhằm trang bị cho người học kiến thức chuyên môn và năng lực thực hành làm việc các công việc của nghề Bảo trì và sửa chữa khung, vỏ ô tô trong cơ sở sửa chữa, dịch vụ, sản xuất.

Đào tạo nguồn nhân lực Bảo trì và sửa chữa khung, vỏ ô tô có đạo đức lương tâm nghề nghiệp, ý thức kỷ luật, tác phong công nghiệp, có sức khoẻ, tạo điều kiện cho người học nghề sau khi tốt nghiệp có khả năng tìm việc làm, tự tạo việc làm hoặc tiếp tục học lên trình độ cao hơn đáp ứng yêu cầu của sự nghiệp công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước.

Khối lượng kiến thức tối thiểu: 1.650 giờ (tương đương 57 tín chỉ).

2. Kiến thức

- Đọc được bản vẽ kỹ thuật, tin học, ngoại ngữ để áp dụng vào làm việc;
- Trình bày được các khái niệm, phương pháp tổng hợp và phân tích lực trong cơ ứng dụng; trình bày được cấu tạo, nguyên lý làm việc và phạm vi ứng dụng của các cơ cấu truyền động cơ bản;
- Trình bày được các biện pháp ATVSLĐ, PCCN khi làm việc; Trình bày được các bước sơ cấp cứu khi xảy ra TNLĐ;
- Mô tả được kết cấu của xe du lịch, xe thương mại;
- Giải thích được các thuật ngữ nghề ô tô;



- Trình bày được quy trình công nghệ xử lý bề mặt;
- Trình bày được nguyên lý, cấu tạo, ứng dụng những dụng cụ, thiết bị dùng trong sửa chữa khung vỏ ô tô;
- Trình bày được nguyên lý, phạm vi ứng dụng của các phương pháp hàn, cắt trong sửa chữa khung vỏ ô tô;
- Trình bày được kỹ thuật tháo, lắp các thành phần thân xe;
- Trình bày được các bước sửa chữa khung, vỏ xe ô tô;
- Trình bày được công nghệ xi mạ ứng dụng trong ô tô.

3. Kỹ năng

Kỹ năng thực hành nghề nghiệp giải quyết phần lớn các công việc phức tạp trong phạm vi của ngành, nghề đào tạo:

- Sử dụng thành thạo các dụng cụ cầm tay, thiết bị đo kiểm cơ khí chuyên dùng trong sửa chữa khung vỏ ô tô.
- Sử dụng thành thạo các trang thiết bị hàn, cắt các chi tiết kim loại, bộ phận hư hỏng trên xe.
- Tháo lắp đúng kỹ thuật các thành phần thân xe du lịch, tải, bus,...;
- Thực hiện được các công việc xử lý bề mặt;
- Sửa chữa khung, vỏ xe ô tô du lịch, tải, bus,... theo yêu cầu của khách hàng;
- Biết sử dụng, vận hành, bảo dưỡng được thiết bị, dụng cụ và phòng chống cháy nổ trong nhà xưởng;
- Hướng dẫn, giám sát kỹ thuật được các tổ, nhóm thực hiện theo đúng quy trình, kỹ thuật bảo trì, sửa chữa khung vỏ ô tô.
- Thực hiện các công việc bảo dưỡng, sửa chữa đúng quy trình, quy phạm, đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn lao động;
- Tổ chức và quản lý được quá trình bảo dưỡng, sửa chữa tương ứng với trình độ của mình;
- Thực hiện tốt các nội dung 5S;
- Lái được xe ô tô đảm bảo an toàn và đúng yêu cầu kỹ thuật trong bảo trì và sửa chữa khung vỏ ô tô;
- Tiếp nhận và chuyển giao được công nghệ mới trong lĩnh vực bảo trì và sửa chữa khung vỏ ô tô;
- Lập được kế hoạch sản xuất; tổ chức và quản lý các hoạt động sản xuất đạt tiêu chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn an toàn, tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp;
- Đào tạo, bồi dưỡng được về kiến thức, kỹ năng nghề cho thợ bậc thấp hơn.

Kỹ năng nhận thức và tư duy sáng tạo để xác định, phân tích và đánh giá thông tin trong phạm vi rộng; Kỹ năng truyền đạt hiệu quả các thông tin, ý tưởng, giải pháp tới người khác tại nơi làm việc, bao gồm: Kỹ năng giao tiếp, kỹ năng làm việc nhóm, kỹ năng xử lý tình huống, kỹ năng giải quyết vấn đề, kỹ năng xử lý thông tin, kỹ năng nhận thức, kỹ năng quan sát, kỹ năng đánh giá, kỹ năng thuyết trình, kỹ năng ứng dụng thực tế, kỹ năng phân tích, kỹ năng lập kế hoạch...;

4. Mức độ tự chủ, chịu trách nhiệm

- Làm việc độc lập hoặc làm việc theo nhóm, giải quyết công việc, vấn đề phức tạp trong điều kiện làm việc thay đổi;

- Hướng dẫn, giám sát những người khác thực hiện nhiệm vụ xác định; chịu trách nhiệm cá nhân và trách nhiệm đối với nhóm;

- Đánh giá chất lượng công việc sau khi hoàn thành và kết quả thực hiện của các thành viên trong nhóm;

- Yêu nghề, có ý thức cộng đồng, tinh thần trách nhiệm tốt, thái độ ứng xử, giải quyết vấn đề nghiệp vụ hợp lý, cẩn thận, tỉ mỉ trong công việc;

- Tinh thần hợp tác nhóm tốt, chủ động thực hiện công việc được giao và có tác phong công nghiệp;

Chấp hành nghiêm quy định về bảo hộ lao động, an toàn lao động và phòng cháy chữa cháy.

5. Vị trí việc làm sau khi tốt nghiệp

Sau khi tốt nghiệp người học có năng lực đáp ứng các yêu cầu tại các vị trí việc làm của ngành, nghề bao gồm:

- Quản lý vật tư, phụ tùng bảo trì & sửa chữa khung vỏ ô tô;

- Công nhân các nhà máy lắp ráp trong lĩnh vực ô tô;

- Kỹ thuật viên bảo trì & sửa chữa khung vỏ ô tô.

6. Khả năng học tập, nâng cao trình độ

- Có khả năng tự học hỏi và nghiên cứu, tìm hiểu trong môi trường làm việc, tiếp thu nhanh các công nghệ mới, chuyển giao công nghệ thuộc lĩnh vực ô tô và máy động lực để nâng cao trình độ kiến thức chuyên môn, kỹ năng trong tổ chức các hoạt động nghề nghiệp, đáp ứng đòi hỏi trong quá trình công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước;

- Có năng lực để tham gia học liên thông lên các bậc học cao hơn để phát triển kiến thức và kỹ năng đáp ứng nhu cầu của bản thân và nghề nghiệp.



